

# Studiegids



## Even voorstellen

KNETEMANN OPLEIDINGEN is erkend door de Landelijke Belangen Vereniging van opleidings Instituten (L.B.V.I.)

Sinds 1975 leiden wij mensen succesvol op tot het beroep rij-instructeur! Vakbekwame rij- instructeurs die een belangrijke bijdrage leveren aan de verbetering van de verkeersveiligheid. Zij zijn gedegen opgeleid en zijn in de praktijk voorbereid op hun verantwoordelijke taak.

## Persoonlijke begeleiding

U zult het merken; bij ons bent u niet een van de vele leerlingen maar een persoon op zich. U zult zich door de **ongedwongen sfeer** en onze **persoonlijke begeleiding** prima thuis voelen!



## Lesgeven zoals in de praktijk

Ons opleidingsinstituut beschikt over vakbekwame docenten, die reeds vele jaren hun sporen hebben verdiend in de rijkschoolwereld. **Praktijkmensen** dus.

Tijdens de cursus wordt u regelmatig getoetst op uw kennis en inzicht, zodat u een duidelijk beeld van uw leerprestaties krijgt. Aan het einde van ieder onderdeel doet u een proefexamen met hetzelfde computer-programma als tijdens uw echte examen!



## Vakvrouwen

Dat de rijkschoolwereld een mannenwereld zou zijn is een allang achterhaald gegeven. Reeds vele jaren geven steeds meer vrouwen succesvol rijonderricht. Vakvrouwen die laten zien zeer geschikt te zijn voor dit beroep en dit bovendien goed kunnen combineren met hun gezin.

## Rijles geven: vrijheid en veelzijdigheid

Het beroeprij-instructeur biedt u vrijheid en veelzijdigheid. Het geeft u de kans om te gaan met een grote verscheidenheid aan mensen, creatief te denken en zelfstandig te werken. Dit kan in de vorm van een zelfstandig ondernemerschap, maar ook op franchisebasis of in loondienst bij een rijsschool.

Wij helpen en bemiddelen graag bij het vinden van een geschikte baan.

## Informatieavond of persoonlijke gesprek

Wilt u een kijkje komen nemen of wilt u antwoorden op voor u belangrijke vragen? Dat kan! U kunt terecht op onze informatie-avond of we maken een afspraak voor een persoonlijk gesprek. U bent nog beter op de hoogte van uw toekomstmogelijkheden en het verplicht u echt tot niets!

## Opleidingsmogelijkheden

U heeft in Rotterdam en Den Bommel, bij voldoende deelname, de keuze uit:

### - Zaterdagopleiding

Zaterdag van 09.00 tot 15.30 uur.

10 maanden inclusief stage

### - Dagopleiding

Dinsdag en donderdag van 09.00 tot 15.30 uur.

8 maanden inclusief stage

### - Avondopleiding

Dinsdag en donderdag van 19.00 tot 22.00 uur.

10 maanden inclusief stage

Een combinatie van cursussen is mogelijk, bijvoorbeeld voor mensen die werken met continudiensten.

De cursusduur is exclusief de schoolvakanties midden-Nederland.

## Kosten

Het cursusgeld kan in termijnen worden voldaan. Een financiering behoort ook tot de mogelijkheden. U vindt een uitgebreid kostenoverzicht als bijlage in deze studiegids.

## Slagingsgarantie

Door de modulaire opzet van de diverse cursussen kunt u op gewenste momenten instromen of extra lessen volgen. Hiermee wordt een optimale begeleiding naar het examen gewaarborgd.

Bovendien kunnen wij, indien u aan alle lessen heeft deelgenomen, een slagingsgarantie geven. U wordt dan in de gelegenheid gesteld herhalingslessen te volgen.

## Startdata

Een aantal malen per jaar kunt u met de opleiding starten; zoals in de maanden januari, april, september en november.

Mocht u tussendoor in willen stromen dan begeleiden wij u hiermee.

U vindt een overzicht van de eerstkomende startdata als bijlage in deze studiegids.

## Vooropleiding of geschiktheidstoets

Om deel te kunnen nemen aan het examen, afgenomen door lbki, moet u een diploma kunnen overleggen waaruit blijkt dat een vooropleiding is voltooid op het niveau van tenminste L.B.O. In geval van twijfel neemt u even contact met ons op.

Voor degenen die hier niet aan kunnen voldoen bestaat de mogelijkheid een geschiktheidstoets te doen. Deze toets, bij lbki, geeft aan of u geschikt bent voor het vak rij-instructeur. Informatie over deze toets is bij ons verkrijgbaar.

## CBR

Tijdens de opleiding organiseren wij een bezoek aan het CBR. Zo maakt u al kennis met een belangrijke toekomstige partner.

## Opleiding rij-instructeur Personenauto (Categorie B)

(basis)

Zowel de cursus als het examen zijn verdeeld in 3 fasen. Hieronder een overzicht:

- Fase 1      **Verkeersdeelname**  
 Theorie: - Wet en regelkennis, verkeersveiligheid en rijprocedure  
 Praktijk: - Verantwoord rijden als 1e bestuurder en verwoorden van taakprocessen.
- Fase 2      **Didactische voorwaarden**  
 Theorie: - Lesvoorbereiding.  
 Theorie: - Lesuitvoering en evalueren.
- Fase 3      **Bekwaam handelen in lessituaties**  
 Praktijk: - Stage van minimaal 40 uur met portfolio onder begeleiding van een stagementor.  
 - Proeven van bekwaamheid instructie en coaching.

Fase 1 en fase 2 mag u in willekeurige volgorde afronden. Elk resultaat is één jaar geldig. Voordat u aan fase 3 kunt beginnen moet u de examens van fase 1 en 2 behaald hebben.

De lessen voor fase 1 en fase 2 vinden plaats op de door u gekozen cursUSDagen, m.u.v. de rijvaardigheidstrainingen. De lessen voor fase 3 op één avond in de week.

De cursus- en examenkosten en de startdata vindt u als bijlage in deze studiegids.

### Stage

Na het behalen van fase 1 en fase 2 krijgt u eerst praktijkinstructie en -begeleiding van onze docenten op school. Daarna volgt u minimaal 40 uur stage bij een rijsschool; 5 uur rijdt u achterin mee en 35 uur geeft u zelf rijles. U krijgt hiervoor een stagepas die 1 jaar geldig is. Bij deze stage-uren is de stagementor aanwezig. U houdt tijdens uw stage een portfolio bij. Uw stage rondt u af met een proeve van bekwaamheid. Een examiner van Ibki rijdt tijdens een autorijles en een coachingles met u mee. Dit vindt plaats in de voor u bekende omgeving van onze school, de stagerijsschool of van de oproepplaats van het CBR.



## Aanvullende opleiding rij-instructeur Motorfiets(A), Vrachtauto (C) , Autobus (D) of Aanhangwagen (E)

Voordat u aan één van bovenstaande aanvullende opleidingen begint moet u in het bezit zijn van een geldig instructiecertificaat categorie B.

Zowel de cursus als het examen zijn verdeeld over fase 1 en fase 3. Hieronder een overzicht:

Fase 1	<b>Verkeersdeelname</b> Theorie: - Wet en regelkennis, verkeersveiligheid en rijprocedure Praktijk: - Verkeersdeelname. - Voor categorie A ook bijzondere verrichtingen
Fase 3 Cat. A, C en D	<b>Bekwaam handelen in lessituaties</b> Praktijk: - Stage: 20 uur onder begeleiding van een stagementor. - Proeve van bekwaamheid.

De examens van fase 1 mag u in willekeurige volgorde afronden. Elk resultaat is één jaar geldig. Voordat u aan fase 3 kunt beginnen moet u fase 1 behaald hebben.

De lessen voor fase 1 en 3 vinden 's avonds plaats; een aantal rijvaardigheidstrainingen ook overdag. Startdata zijn in overleg.

De cursus- en examenkosten vindt u als bijlage in deze studiegids.

### Stage:

Na het behalen van fase 1 krijgt u eerst praktijkinstructie en -begeleiding van onze docenten op school over het geven van rijlessen voor de betreffende categorie. Daarna volgt u minimaal 20 uur actieve stage bij een rijsschool. U krijgt hiervoor een stagepas die 6 maanden geldig is. Bij deze stage-uren is de stagementor aanwezig. U houdt tijdens uw stage een portfolio bij. Uw stage rondt u af met een proeve van bekwaamheid. Een examiner van lbki gaat tijdens een stagerijles met u mee. Dit vindt plaats in de voor u bekende omgeving van de stagerijschool of van de oproepplaats van het CBR.



## Opleiding rij-instructeur Rijopleiding In Stappen (RIS)



Voordat u aan deze opleiding begint moet u in het bezit zijn van een geldig instructiecertificaat categorie B.

De naam zegt het al: stap voor stap opleiden naar een volwaardige bestuurder. Wellicht denkt u; dit doe ik al. En toch zult u merken dat u door het werken met scripts onderverdeeld in modules, samen met uw leerling, veel doelgerichter bezig bent. Bovendien is voor de leerling exact te zien waar hij in de opleiding is. Dus geen discussie meer over het wel of nog niet examen doen.

Gedurende 6 dagen wordt u opgeleid tot RIS-instructeur. We besteden aandacht aan de opbouw van RIS, de rijprocedure en de didactiek. Maar uiteraard investeren we ook veel tijd in het leren instrueren door middel van toetsoefeningen in de praktijk.

De kosten en de startdata vindt u als bijlage in deze studiegids.

### Vrijstelling WRM bijscholing:

Indien u de jaarlijkse RIS bijscholing volgt krijgt u vrijstelling voor de WRM bijscholing!



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

## Bijscholing voor rij-instructeurs

Volgens de nieuwe WRM bent u als rij-instructeur verplicht bijscholing te volgen om uw instructiecertificaat geldig te houden. In een periode van 5 jaar volgt u 3 dagen theoriebijscholing en krijgt u 2 maal een praktijkcheck.

De theoriebijscholing kent geen examen maar u moet wel alle dagen aanwezig zijn. U begrijpt dat wij een evaluatie houden om te bezien of u de doelen heeft bereikt. Aan het einde van de dag ontvangt u een bijscholingscertificaat.

Van de praktijkchecks moet de tweede voldoende zijn om uw bevoegdheid te behouden. Mocht dit onverhoopt niet het geval zijn dan kunt u uw bekwaamheid tijdens een derde en tevens laatste check nog aantonen.

Wanneer blijkt dat ook de laatste praktijkcheck niet aan de eisen voldoet wordt uw certificaat ongeldig verklaard en moet u het uitgebreide herintrederstraject volgen.

Wilt u dit voorkomen? Volg dan onze opfrustrainingen om de punten weer op de i te zetten. Informeer u even wat de mogelijkheden zijn.

Wanneer u in de periode van vijf jaar de bijscholing doet is aan uw eigen inzicht overgelaten. Ons advies is: doe ieder jaar een bijscholing en wissel om. Bijvoorbeeld 1<sup>e</sup> jaar theorie, 2<sup>e</sup> jaar praktijk, 3<sup>e</sup> jaar theorie, 4<sup>e</sup> jaar praktijk en 5<sup>e</sup> jaar theorie. Zo blijft u op de hoogte van alle wijzigingen en didactische vernieuwingen.

De kosten voor de bijscholing en de startdata vindt u als bijlage in deze studiegids.

## Overgangsregeling bijscholing tot 1 juni 2015

Uw WRMcertificaat verloopt:	De bijscholing die u voor uw verloopdatum moet volgen:
Tussen 1 juni 2010 en 1 juni 2011:	1 x theorie voor uw verloopdatum
Tussen 1 juni 2011 en 1 juni 2012:	1 x theorie en 1 x praktijk voor uw verloopdatum
Tussen 1 juni 2012 en 1 juni 2013:	2 x theorie en 1 x praktijk voor uw verloopdatum
Tussen 1 juni 2013 en 1 juni 2014:	2 x theorie en 2 x praktijk voor uw verloopdatum
Tussen 1 juni 2014 en 1 juni 2015:	3 x theorie en 2 x praktijk voor uw verloopdatum

### Voorbeeld 1:

Uw geldigheid verloopt op 5 juni 2011. U moet voor uw verloopdatum 1 dag theoriebijscholing gevolgd hebben én geslaagd zijn voor 1 praktijkexamen. Daarna de volledige 5-jaarsverplichting 3x theorie en 2 x praktijk voor 5-6-2016.

### Voorbeeld 2:

Uw geldigheid verloopt op 1 april 2013. U moet voor die datum 2 x theorie en 1 praktijkbegeleiding doen. Daarna de volledige 5-jaarsverplichting 3 x theorie en 2 x praktijk voor 01-04-2018.

## Bijscholingsonderwerpen

### Onderwerp

Vernieuwingen in het RVV 1990  
 Coachen in de rijles  
 Faalangst instructeur  
 Verkeerskunde: taal en tekens van de weg  
 BROEMinstructeur  
 Stagementor  
 Rijprocedure hoofdstuk 1 en 2

### duur

1 dagdeel  
 1 dagdeel  
 2 dagdelen  
 2 dagdelen  
 2 dagdelen  
 4 dagdelen  
 2 dagdelen



## Inschrijven

Heeft u een keuze gemaakt voor één van onze opleidingen, dan kunt u zich inschrijven door het inschrijfformulier (als bijlage in deze studiegids) volledig ingevuld en ondertekend aan ons te retourneren en het inschrijfgeld aan ons opleidingsinstituut te voldoen.

U kunt zich ook inschrijven via onze website:  
[www.knetemann-opleidingen.nl](http://www.knetemann-opleidingen.nl)

## Knetemann Opleidingen



Bentinckplein 10  
3039 KL Rotterdam  
T 010-4653551

Boven Oostdijk 35  
3258 AD Den Bommel  
T 0187-611752

[www.knetemann-opleidingen.nl](http://www.knetemann-opleidingen.nl)  
[info@knetemann-opleidingen.nl](mailto:info@knetemann-opleidingen.nl)

ING bank: 533838  
Rabobank: 308902661

K.v.K.: 23050570

